



Bloemen, schapen en dijken. Dat zijn de trefwoorden van het mooie kleinschalige natuurgebied in de Zak van Zuid-Beveland. Met de status van Waardevol Cultuur Landschap heeft het landschap de erkenning gekregen die ze verdient. Het is aan de Zeeuwse dijkenbouwers te danken dat dit landschap zo kenmerkend is. Elk stukje drooggevallen land werd met een nieuwe dijk beschermd. De dijken zijn natuurgebieden op zich, dankzij het speciale klimaat dat er heerst. Warm en zonnig aan de ene kant en koel en schaduwrijk aan de andere. Bovenop droog en onderaan vochtiger. Een bodem van zand of klei. Het zijn juist deze afwisselende omstandigheden die maken dat er veel verschillende soorten planten en dieren voorkomen. Dat maakt de dijken zo uniek.

Deze fietsroute voert u door dit karakteristieke landschap en laat u onderweg kennismaken met een aantal specifieke landschappelijke en cultuurhistorische kenmerken. Deze bijzonderheden zijn in de route hieronder nader beschreven.

Deze route wordt met nadrukkelijke toestemming van de maker van de route - die niet genoemd wil worden - door ons gepubliceerd. De route is ons aangereikt door de Familie Van der Wal. Aan beiden: onze hartelijke dank!

Route

Start en eindpunt

Over deze route

Werkschuur Natuurmonumenten
Zwaaksedijk
Kwadendamme (Zeeland)

Afstand: 16 km
Land: Nederland
Provincie: [Zeeland](#)
Plaats: [Kwadendamme](#)

Routebeschrijving:

Geschikt voor scootmobiel: nee

1. Vanuit de boerderij/werkschuur rechts de Zwaaksedijk op.
2. Bij de bocht van de dijk rechtdoor, de Vlieguitsedijk over.
3. Einde grinddijk de asfaltweg volgen.
4. Op de T-splitsing rechts.
5. U rijdt tot aan de provinciale weg, daar links het fietspad op.
6. Het fietspad volgen tot dat u aan uw linkerkant het vloertje van een afgebroken schuurtje ziet staan. Fiets hier de dijk op. De weg oversteken (let op het verkeer!) en u fietst nu op de Ambachtsherendijk.
7. Dan de tweede afslag rechts: Brilletjesdijk.
Tip: 'Weel de Brilletjes'
8. Een weel is een voormalig kolkgat, dat ontstond bij een dijkdoorbraak of een dijkval. Het is meestal een diepe, ronde waterplas, waar men bij het herstellen van de dijk een nieuwe dijk in een bocht omheen heeft gelegd. Vooral tussen Ovezande en Heinkenszand komen veel welen voor. De zandige bodem bleek een weinig stabiele basis voor dijken.
9. Op de T-splitsing om de Lindeboom heen links de onverharde Valdijk op.
10. Links de dijk volgen.
Tip: Heggengebied'
Het heggeland is oud: zo'n 800 jaar. Op de smalle weilanden graasden vroeger runderen. De heggen werden aangeplant als ondoordringbare afscheiding voor het vee. Die oude functie wil Natuurmonumenten weer herstellen. Er moet weer een dichte haag ontstaan van meidoorns, koebraam, hondsroos en vlier. Een heg biedt een grote rijkdom aan planten en vogels.
11. Bij het verlaten van de onverharde dijk rechtdoor rijden tot aan de Zandweg. Daar linksaf richting Heinkenszand.
12. Vanaf hier borden Schaapskooi volgen. Let op: Als u de Doolmansweel aan uw rechterhand heeft neemt u de eerste weg links!
13. Vervolg na de Schaapskooi en het Informatiecentrum uw weg vanuit de Schaapskooi rechtsaf.



Foto: VVV-Zeeland

Tip: Schaapskooi

De Stichting Zeeuwse Schaapskudde biedt onderdak aan een kudde van ongeveer 200 Suffolkschape. Net als vroeger begrazen de schape de dijken in de omgeving onder de hoede van een herder met hond. Hierdoor blijft de bloemrijke en gevarieerde begroeiing van kruiden en planten behouden. De weekenden in januari staan traditioneel in het teken van “kraamvisite”. Het informatiecentrum van de Schaapskooi geeft informatie over de Zak van Zuid-Beveland; geschiedenis, flora en fauna en streekproducten.

14. Op de T-splitsing Oude Kamerseweg links. Voor u ligt de weel de Doolman.
15. De eerste rechts; Oude Kamersedijk. Deze blijven volgen, ook als hij naar rechts afbuigt (asfaltweg volgen, schuurtje links houden).
16. De Nissezandweg rechts richting Nisse. Links ligt de Gerardushoeve, een oude Zeeuwse boerderij.

Tip: Gerardushoeve

Deze oude Zeeuwse boerderij bevat een aantal karakteristieke elementen die je bij meerdere boerderijen aantreft. Zo bestaat de schuur uit zwarte gepotdekselde planken met witte banden om de hoeken en deuren. Door middel hiervan kon men in het donker zonder hulp van een lantaarn de contouren zien en de deur vinden. In de grote schuurdeuren zit altijd een kleine gebruiksdeur, het klinket genaamd.

17. Bij T-splitsing rechtsaf; Grote Dijk.
18. Volgende T-splitsing weer links de Paul Krugerstraat in.
19. Rechts het wandel/fietspad genaamd Paardekerkhof Wegeling op. Dit pad voert langs de rand van akkers en weilanden. Op enkele plaatsen zijn hier prachtige voorbeelden van hollebolle weilanden te zien.

Tip: Holle bolle weilanden

Deze vallen op in dit landschap. De hoogtes zijn restanten van kreekkruggen. Voor de bedijking schuurde de zee krekken uit in het venige land. Langs de rand werd grof materiaal zoals zand en schelpen afgezet. Die stevige oeverwallen herkent u nu als bulten. De holtes zijn vaak plekken waar de zachte veenbodem

na de bedijking is ingezakt. Ook zijn er kuilen ontstaan doordat de zee of de mens al voor de bedijking stukken veen heeft weggehaald. In Zuid-Beveland is in de Middeleeuwen veel veengrond weggehaald om er zout uit te winnen.

20. Einde rechts pad volgen tot aan de verharde weg, dan rechts en na 30 meter bij picknickplaats links.
21. Bij T-splitsing rechtsaf:Zwaakweg.
22. Vervolgens doorrijden tot aan de grenslinde die op de driesprong Koedijk/Valdijk/Brilletjesdijk staat.
23. Tip: Grenslinden
24. In de Zak van Zuid-Beveland treft u op veel kruispunten en splitsingen oude lindebomen aan, grenslinden genaamd. Ze komen vooral voor in polders die vóór 1700 zijn bedijkt. Ze deden dienst als markering van de grens van vroegere ambachtsheerlijkheden of als oriëntatiepunt op de kruising of splitsing van oude wegen.
25. Hier de Brilletjesdijk volgen.
26. Links de Lageweg in. Deze weg die overgaat in de Rondepolderdijk volgen tot aan de provinciale weg.
27. Steek deze recht over, u rijdt dan op de Koedijk.
28. Rechtsaf Essendijk (grindpad) op.
29. Aan het eind de weg oversteken (let op verkeer!) naar de Vleugeldijk/Lange Mairedijk.
30. Deze volgen tot de spoorwegovergang van de stoomtrein Goes/Borsele.
31. Voor dit spoor rechts het fietspad op.
32. Einde fietspad links (Groenewegje).
33. Aan het eind van de weg oversteken, rechtsaf over het fietspad en na 200 meter weer de weg oversteken en de Hoondertsedijk op.
34. Na 100 meter rechtdoor het grindpad op. Rechts onder de dijk ligt een smalle watergang, dit is nog een restant van de vaargeul "Het Zwake".
Tip: Zwaakse Weel
Dit is het grootste open stuk van de nog overgebleven kreekrest, een restant van een getijdenstroom die is afgedamd en ingepolderd. Het water in een kreek is meestal brak, een mengvorm van zout en zoet omdat er vroeger een open verbinding met de zee was. De Zwaakse Weel is het restant van zeearm, de Zwake. Deze voormalige zeearm vormde de scheiding tussen de eilanden Borsele en Zuid-Beveland, tot 1445 een belangrijke vaarroute binnendoor naar Antwerpen. De Zwake vormt nu met zijn weiden en rietkragen prachtige natuur voor allerlei vogels, zoals roerdomp, de bruine kiekendief, fuut, tureluur en soms een lepelaar.
35. U rijdt recht op een Lindeboom af. Hierna rechts aanhouden en de Zwaaksedijk volgen tot aan de boerderij/werkschuur van Natuurmonumenten.

Naam E-mail

Reactie

Reactiemoderatie staat aan op deze site. Dit betekent dat uw reactie niet zichtbaar zal zijn, tot deze is goedgekeurd door een beheerder.

Persoonlijke info onthouden? Ja, onthoud mij met een cookie.**Kattebel** Ja, stuur mij e-mail als iemand anders reageert.

Kleine lettertjes: Alle HTML-tags behalve en <i> zullen uit uw reactie worden verwijderd. U maakt links door gewoon een URL of e-mailadres in te typen.